



Porteføljestyring: Kva er egentleg det?

Politisk seminar 10. januar 2024

Eva Mari Pettersen

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune | Alver kommune | Askøy kommune | Bjørnafjorden kommune | Øygarden kommune
Vestland fylkeskommune | Jernbanedirektoratet | Statens vegvesen | Statsforvaltaren i Vestland

Porteføljestyring

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Prioritering	Prosjekt	Kostnad
1	Prosjekt 1	50 mill.
2	Prosjekt 2	70 mill.
3	Prosjekt 3	10 mill.
4	Prosjekt 4	30 mill.
5	Prosjekt 5	40 mill.
6	Prosjekt 6	30 mill.
7	Prosjekt 7	50 mill.
8	Prosjekt 8	20 mill.

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Porteføljestyring – 200 mill.

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Prioritering	Prosjekt	Kostnad
1	Prosjekt 1	50 mill.
2	Prosjekt 2	70 mill.
3	Prosjekt 3	10 mill.
4	Prosjekt 4	30 mill.
5	Prosjekt 5	40 mill.
6	Prosjekt 6	30 mill.
7	Prosjekt 7	50 mill.
8	Prosjekt 8	20 mill.

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Porteføljestyring – 200 mill.

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Prioritering	Prosjekt	Kostnad
1	Prosjekt 1	50 mill.
2	Prosjekt 2	70 mill.
3	Prosjekt 3	10 mill.
4	Prosjekt 4	30 mill.
5	Prosjekt 5	40 mill.
6	Prosjekt 6	30 mill.
7	Prosjekt 7	50 mill.
8	Prosjekt 8	20 mill.

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Porteføljestyring – 200 mill.

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Prioritering	Prosjekt	Kostnad
1	Prosjekt 1	50 mill.
2	Prosjekt 3	10 mill.
3	Prosjekt 2	110 mill.
4	Prosjekt 4	30 mill.
5	Prosjekt 5	40 mill.
6	Prosjekt 6	30 mill.
7	Prosjekt 7	50 mill.
8	Prosjekt 8	20 mill.

Porteføljestyringskriterium i byvekstavtalen

- Etter ei samla vurdering av tiltaket sitt bidrag til nullvekstmålet
 - samfunnsøkonomisk nytte
 - disponible midlar
 - planstatus
 - i tillegg til kapasitet på planlegging og gjennomføring.
- For å sikre at utbygging av areal og transportinfrastruktur vert samordna i tid, bør arealutvikling vere ein del av vurderingsgrunnlaget for porteføljestyringa.
- Eventuell kostnadsauke må handterast innanfor prosjektporteføljen

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Porteføljestyringeskriterium i byvekstavtalen

- Etter ei samla vurdering av tiltaket sitt bidrag til nullvekstmålet
 - samfunnsøkonomisk nytte
 - disponible midlar
 - planstatus
 - i tillegg til kapasitet på planlegging og gjennomføring.
- For å sikre at utbygging av areal og transportinfrastruktur vert samordna i tid, bør arealutvikling vere ein del av vurderingsgrunnlaget for porteføljestyringa.
- Eventuell kostnadsauke må handterast innanfor prosjektporteføljen

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Porteføljestyring i Miljøløftet

SAMMEN
OM



Miljøløftet Prosjektskjema

Søk

← ↗ 📁 Lagre 📁 Lagre og lukk + Ny 🗑️ Flyt ▾

Opprett Miljøløftet skjema

Prosjektnavn Prosjektinformasjon Måloppnåing Økonomi Plan og gjennomføring Last opp bilde Skjemastatus

Fyll ut prosjektnavn og type prosjekt (hugs å trykke lagre)

Prosjektnavn * ---

Type prosjekt * ---

Miljøoppfølging

Nullkvalitet

Er det noen miljøprosjekt som har nullkvalitet?	Ja
Er det noen miljøprosjekt som har nullkvalitet i forbindelse med oppfølging?	Ja
Er det noen miljøprosjekt som har nullkvalitet i forbindelse med oppfølging i forbindelse med oppfølging?	Ja
Er det noen miljøprosjekt som har nullkvalitet i forbindelse med oppfølging i forbindelse med oppfølging?	Ja



Statens vegvesen
Statsforvaltaren i Vestland

Rullering av handlingsprogram

- Kven spel inn prosjektark?
 - Arbeidsgruppene og partane, basert på:
 - Faglege anbefalingar
 - Politiske vedtak
- Kva skjer når prosjektarket er spelt inn?

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Prosjektark Miljøløftet

Prosjektet er godkjent med miljøloven 2008-007

Fv552 Etablering av trafikksikker- og attraktiv GS-løsning langs Hatvikvegen

Var prosjektet med i handlingsprogram 2023-26?	Ja
Er prosjektet spilt inn til Miljøløftet tidligere?	Nei
Satsingsområde:	Gange og sykkel
Tiltaksområde:	Gange, Sykkel, Trafikksikkerhet
Arbeidsgruppe:	Arbeidsgruppe sør
Bydel:	Bjørnafjorden kommune
Kommune:	
Byggherre/ansvarlig:	Vestland fylkeskommune
Vegeler etter endt prosjekt:	Vestland fylkeskommune
Driftsansvarlig etter endt prosjekt:	Vestland fylkeskommune

Prosjektomtale og formål:
Prosjektet gjeld etablering av trafikksikker- og attraktiv gang- og sykkeløsning langs Hatvikvegen. For å få areal til gang- og sykkeløsning i samsvar med reguleringsplan, må eksisterende veg skyvast mot nord. Føremålet med prosjektet er å auke trafiktryggleiken på vegen, som har ein kontinuerleg tafikkvekt. Føremålet med prosjektet er å auke trafiktryggleiken på vegen, som har ein kontinuerleg tafikkvekt. Sentralt i dette tryggleiksarbeidet står utbygging av funksjonelle og sikre GS-løsningar.

Måloppnåelse

Nullvekstmålet

Bidrar prosjektet til redusert reisetid for kollektiv, gående og/eller syklande?	Ja	Bebuarane langs Hatvikvegen (Soltstrand og Ba og Midtbo) har i dag inga fortau eller GS-veg mellom heim og skule/barnetlege eller heim og jobb på Osøyro. Det er ikkje mogleg å gå eller sykle til nærest busstopp utan å bevege seg i køyrefeltet for bilane på Hatvikvegen. Etablering av ei trygg GS-løsning vil redusere dagens kondisjonsmessige transport med personbil og leggje til rette for ei framtidige bebuarar i det massive utbyggingprosjektet på Bjånes og kan velge sykkel, gange og kollektivtransport framfor personbil.
Bidrar prosjektet til bedre framkommelegheit for kollektiv, gående og/eller syklande?	Ja	Se tekst over.
Bidrar prosjektet til bedre helse/ammenheng i transportsystemet/-nettverket?	Ja	Se tekst over.
Bidrar prosjektet til bedre trafikksikkerhet?	Ja	Se tekst over. Det finnes i dag ingen tilbud på strekingen.

222

Prosjektark Etablering av trafikksikker- og attraktiv GS-løsning langs Hatvikvegen

Rullering av handlingsprogram

- Kven spel inn prosjektark?
 - Arbeidsgruppene og partane, basert på:
 - Faglege anbefalingar
 - Politiske vedtak
- Kva skjer når prosjektarket er spelt inn?
 - Arbeidsgruppene: Vurderer modnad og måloppnåing
 - Samordningsfunksjonen: Sett saman innspela frå dei fire arbeidsgruppene
 - Lager ei sortert liste til prioriteringsrådet
 - Prioriteringsrådet: innstill eit balansert handlingsprogram til styringsgruppa (økonomi/periodisering)

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Score måloppnåelse		
Totalscore	Vurdering måloppnåelse	Fargekode samlet vurdering
8-9 poeng	Høy måloppnåelse	
5-7 poeng	Middels måloppnåelse	
3-4 poeng	Lav måloppnåelse	

Vurdering modenhet		
Modenhet	Kriterier	Poeng
Høy modenhet	<ul style="list-style-type: none">• Prosjektet har vedtatt reguleringsplan.• Prosjektet vil med stor sannsynlighet ha vedtatt reguleringsplan innen år 0* i handlingsprogrammet• Prosjektet trenger ikke reguleringsplan.• Det er ellers ingen forhold som kan hindre snarlig oppstart.	3 poeng
Middels modenhet	<ul style="list-style-type: none">• Prosjektet er i formell planprosess.• Prosjektet vil med stor sannsynlighet ha formell planoppstart innen år 0* i handlingsprogrammet, og må ha planoppstart og forventet vedtak innen år 2 i HP**• Det er enkelte forhold som gjør at prosjektet ikke kan starte snarlig, men som kan løses innen de første årene av handlingsprogramperioden.	2 poeng
Lav modenhet	<ul style="list-style-type: none">• Prosjekter på idéstadiet.• Prosjekter uten nær forestående oppstart av formell planprosess.• Det er andre forhold som er til hinder for oppstart, og som ikke forventes å bli løst innen de første årene av handlingsprogramperioden.	1 poeng

Vurdering måloppnåing

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Vurdering måloppnåelse

Eksisterende tilbud	Trafikk og nærhet til målpunkt	Sammenheng/helhetlig transportsystem	Poeng
Dårlig/manglende eksisterende tilbud, stort behov for utbedring	Høy eller potensielt høy ÅDT/passasjertall, kort avstand til hovedknutepunkt.	Høy forbedring av transportsystem. «Missing link» med stor avstand til alternativ	3 poeng
Middels eksisterende tilbud, middels behov for utbedring	Middels eller potensielt middels ÅDT/passasjertall, middels avstand til hovedknutepunkt.	Middels forbedring av transportsystem. «Missing link» med kort avstand til alternativ	2 poeng
Godt eksisterende tilbud, lite behov for utbedring	Lav eller potensielt lav ÅDT/passasjertall, lang avstand til hovedknutepunkt.	Lav forbedring av helhetlig transportsystem	1 poeng

Score måloppnåelse

Totalscore	Vurdering måloppnåelse	Fargekode samlet vurdering
8-9 poeng	Høy måloppnåelse	
5-7 poeng	Middels måloppnåelse	
3-4 poeng	Lav måloppnåelse	

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Vurdering modnads

Vurdering modenhet		
Modenhet	Kriterier	Poeng
Høy modenhet	<ul style="list-style-type: none">• Prosjektet har vedtatt reguleringsplan.• Prosjektet vil med stor sannsynlighet ha vedtatt reguleringsplan innen år 0* i handlingsprogrammet• Prosjektet trenger ikke reguleringsplan.• Det er ellers ingen forhold som kan hindre snarlig oppstart.	3 poeng
Middels modenhet	<ul style="list-style-type: none">• Prosjektet er i formell planprosess.• Prosjektet vil med stor sannsynlighet ha formell planoppstart innen år 0* i handlingsprogrammet, og må ha planoppstart og forventet vedtak innen år 2 i HP**• Det er enkelte forhold som gjør at prosjektet ikke kan starte snarlig, men som kan løses innen de første årene av handlingsprogramperioden.	2 poeng
Lav modenhet	<ul style="list-style-type: none">• Prosjekter på idéstadiet.• Prosjekter uten nær forestående oppstart av formell planprosess.• Det er andre forhold som er til hinder for oppstart, og som ikke forventes å bli løst innen de første årene av handlingsprogramperioden.	1 poeng

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Rullering av handlingsprogram

- Kven spel inn prosjektark?
 - Arbeidsgruppene og partane, basert på:
 - Faglege anbefalingar
 - Politiske vedtak
- Kva skjer når prosjektarket er spelt inn?
 - Arbeidsgruppene: Vurderer modnad og måloppnåing
 - Samordningsfunksjonen: Sett saman innspela frå dei fire arbeidsgruppene
 - Lager ei sortert liste til prioriteringsrådet
 - Prioriteringsrådet: innstill eit balansert handlingsprogram til styringsgruppa (økonomi/periodisering)

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

Rullering av handlingsprogram forts.

- Saksframlegg til styringsgruppa med anbefalte prioriteringar (pr. finansieringskjelde)
- Styringsgruppa vedtar fireårige handlingsprogram
- Parallelt

Prioriteringar post 30 midlar

Styringsgruppa blir oppmoda til å drøfte dei føreslegne prioriteringane, og ha mål om å vedta eit handlingsprogram i balanse.

Følgande anbefaling er gitt av prioriteringsrådet:

- Prioritere følgande ikkje-igangsette prosjekt i Bergen frå HP23-26 vidare i denne rulleringa:

Bergen kommune | Alver kommune | Askøy kommune | Bjørnafjorden kommune | Øygarden kommune
Vestland fylkeskommune | Jernbanedirektoratet | Statens vegvesen | Statsforvalteren i Vestland

- o Trafikktiltak Nygårdstangkryset/ Fjøsangerveien
- o Fv582 Storetveitvegen, Hagerups vei-Minde Allé
- o Fv585 Nattlandsveien, Birkelundtoppen-Hagerupsvei, nord
- o Fv582/ Kv5312 Årstad, Storetveitvegen (Hagerups vei-Fantoft), sykkelanlegg
- o Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 3, Nesttun-Fjøsanger
 - Med føresetnad om tilpassing av prosjektet til ei redusert ramme
- o Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 4, Fjøsanger-Kristianborg
- o Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 5, Fjøsangerveien/ Solheimsgaten-Fabrikkgaten
- Prioritere følgande nye prosjekt i Bergen:
 - o KV4728 Litleåsvegen sykkeltiltak
 - o KV4181 Wiers-Jenssens vei sykkeltiltak
- *Ikkje* prioritere følgande nye prosjekt i Bergen:
 - o E39, DS8-a Hovedsykkelrute Eidsvåg-Tertneskryset
 - o E39, DS8-b Hovedsykkelrute Tertneskryset-Rolland
 - o KV4688 Krohnåsvegen sykkeltiltak
 - o Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 1, Skeie-Rådal
- Prioritere følgande ikkje-igangsette prosjekt i Alver frå HP23-26:
 - o Fv5474 Seim
 - o Fv5452 Hillesvåg-Apalen, etablering av G/ S-veg
 - o Fv5458 Ostereidet/ Lindsdalen i Alver, G/ S-veg
 - o Fv5452 Leknesvegen
- Prioritere følgande nye prosjekt i omlandskommunane:
 - o Alver
 - Manger kirke-Hesthaugen, fortau
 - Hilland i Alver kommune, rundkjøring/snumulighet for buss
 - Knarvikplanen, gang- og sykkelveier
 - o Askøy
 - Nordre Hauglandsveg
 - Skarholmvegen
 - o Bjørnafjorden
 - Oppgradering haldeplassar E39 Bjørnafjorden
 - Åsen-Helleskaret gang- og sykkelveg
 - o Øygarden
 - Miljøgate Ågotnes-delstrekning 1
 - Skogsskiftet sentrumsområde

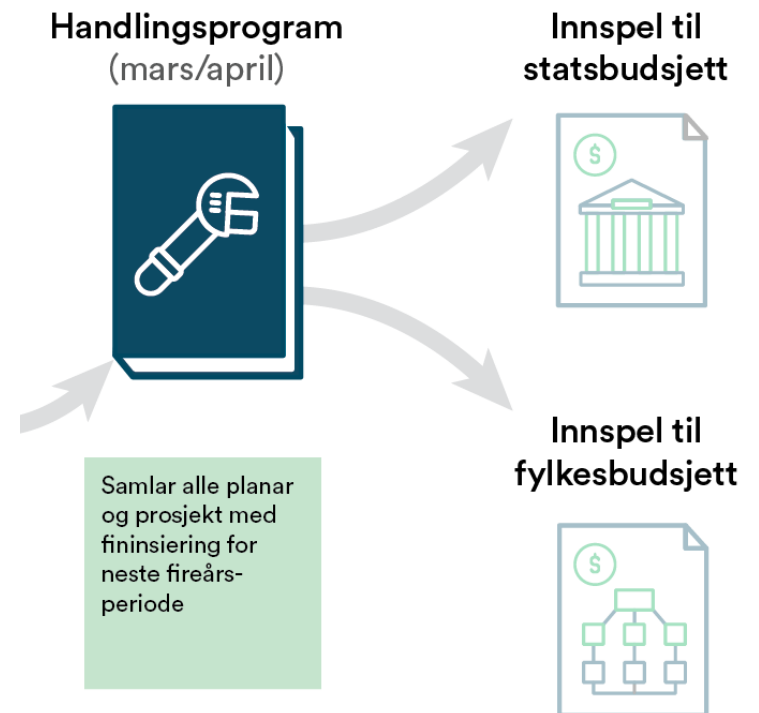
Rullering av handlingsprogram forts.

- Saksframlegg til styringsgruppa med anbefalte prioriteringar (pr. finansieringskjelde)
- Styringsgruppa vedtar fireårige handlingsprogram
- Parallelt
 - Fylket og Statens vegvesen tar handlingsprogrammet med seg vidare i si interne budsjettprosess
 - Handlingsprogrammet blir sendt til lokalpolitisk handsaming
- Vedtak statsbudsjett og fylkesbudsjett

SAMMEN
OM



Miljøløftet





Porteføljestyring utover rulleringa av handlingsprogram

- Eventuell kostnadsauke må handterast innanfor prosjektporteføljen
- Eksempler på saker
 - Carl Konows gate og Olav Kyrres gate
 - Nesttun-Skjold

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland

SAMMEN
OM



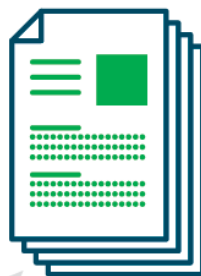
Miljøloftet

Prosjektark
(fortløpande)



Svarar på korleis og i kva grad planar og prosjekt oppfyller porteføljestyringskriteria i Miljøloftet

Prosjektportefølje
(november-mars)



Samlar all planar og prosjekt som er spelt inn gjennom prosjektarka

Handlingsprogram
(mars/april)



Samlar alle planar og prosjekt med finansiering for neste fireårsperiode

Innspel til statsbudsjett



Innspel til fylkesbudsjett



Bergen kommune
Alver kommune
Askøy kommune
Bjørnafjorden kommune
Øygarden kommune
Vestland fylkeskommune
Jernbanedirektoratet
Statens vegvesen
Statsforvaltaren i Vestland

Spørsmål?

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Bergen kommune

Alver kommune

Askøy kommune

Bjørnafjorden kommune

Øygarden kommune

Vestland fylkeskommune

Jernbanedirektoratet

Statens vegvesen

Statsforvaltaren i Vestland